

3/2010



ESÍČKO

magazín společnosti Ekostavby Louny



Jiří Markup starostou

Podporujeme hudební průmysl

Eva Kleinová a její umělecké úspěchy

Distribuce pohonných hmot v ES

Co obnáší být řidičem cisterny?

Půjčovna malé mechanizace

Co se v půjčovně právě děje aneb Půjčovna v zimě

Vánoční soutěž

Slepte, vybarvěte a vyhraje – více informací na str. 2

Příloha: Vystřihovánka
- papírový model
závodního vozu BMW



Esíčko

Magazín zaměstnanců
firmy EKOSTAVBY Louny s.r.o.

Redakční rada:

Mgr. Pavlína Kalitová, EKOSTAVBY Louny s.r.o.

Mgr. Barbara Krulich Wožnica, Attractive s.r.o.

Mgr. Michal Šebesta, Attractive s.r.o.

Vydává:

EKOSTAVBY Louny s.r.o.

Václava Majera 573

440 01 Louny

Telefon: 415 654 094

E-mail: editorial@ekostavbylouny.cz



PR servis, sazba, lom, tisk

Attractive s.r.o.

28. října 1025/1

430 01 Chomutov

Attractive

Foto:

Michal Šebesta, archiv EKOSTAVBY Louny s.r.o.

Vydáno: Louny, prosinec 2010

Zima, kterou konec roku nese, snad s námi moc nezatřeše.

Ke konci roku se zpravidla nemůžu ubránit alespoň malému zhodnocení a pohledu zpět, jaký ten rok vlastně byl. I když na takovou otázku člověk zpravidla dostane odpověď mnohem později. Uvědomil jsem si to při přípravě knihy, která má být výletem do historie Ekostaveb. Podívat se zpětně na některá rozhodnutí a kroky v dávné minulosti je totiž daleko jednodušší než zhodnotit uplynulých pár měsíců či dní. Některé věci, které se zdály být před 10 lety jako velký problém, dnes vnímám spíš jako zajímavou zkušenost a někdy drahé ponaučení. Chtěl bych, aby se každý z nás dokázal podívat i na některá nepopulární opatření v našich firmách z dlouhodobějšího pohledu s cílem zachovat maximum pracovních míst

a zdravé hospodaření firmy, aby firma zvládla těžkou dobu. Nicméně zdraví firmy je věc jedna a zdraví každého z nás věc druhá. Dostupnost lékařské péče není taková, jakou bychom si přáli, a tak si čím dál více uvědomujeme, že naše zdraví je hodnota k nezaplacení. Dovolte mi tedy, abych vám pod stromeček popřál především zdraví, do nového roku hodně štěstí a spokojenosti, abychom se po letech mohli ohlédnout za úspěšným rokem 2011.



Jiří Markup

SOUTĚŽ

SOUTĚŽ

SOUTĚŽ

Vánoční soutěž o zajímavé ceny!

Pro velký úspěch s papírovými bagry z loňského vánočního vydání, které se mimochodem moc povedly, jsme se i letos rozhodli připravit vystřihovánku, a sice se sportovním vozem BMW (článek s fotografiemi o závodním voze ES naleznete v čísle 2/2010).



uzávěrka
soutěže
29. 1. 2011

A jak zní soutěžní úkol?

- **Model pečlivě vystříhnete a slepíte** (nyní to již bude bez návodu).
- **Vybarvíte** auto v závodním stylu dle vlastní fantazie **v barvách Ekostaveb**.
- **Podepíšete se** čitelně na podvozek a slepený a vybarvený model donesete na recepci ES nejpozději 29. 1. 2011.

Pozor! Hodnotí se opět i preciznost lepení, návrh a vybarvení stroje. Nejpovednější modely vybere komise redaktorů Esíčka a určí výherce.

Vítěze zveřejníme v Esíčku 1/2011 a fotografie modelů umístíme na webových stránkách www.ekostavbylouny.cz do sekce Esíčko.



Obsah

- Naše stavby
- 4 Probíhající a předané stavby**
Ani mráz ani sníh nás neodradí od práce
- Seriál: Naši stavbyvedoucí
- 5 Rozhovor s panem Herejkem**
Od výroby pomníků k řízení velkých staveb
- Podporujeme hudební průmysl
- 6 Eva Kleinová a její dosavadní umělecké úspěchy**
Rozhovor o tom, co ji pojí s ES, a informace o novém CD
- 7 Jiří Markup starostou**
- Distribuce pohonných hmot v ES
- 8 Rozhovor s panem Markem**
Co obnáší být řidičem cisterny?
- Půjčovna malé mechanizace
- 9 Rozhovor s panem Maderákem**
Co se v půjčovně právě děje aneb Půjčovna v zimě
- Aktuality z ES
- 10 Stěhování závodů**
Proč se stěhujeme a co nového jsme v Lounech otevřeli?
- Myslíme na ostatní
- 11 Sponzoring a jiné události**
Přehled akcí, které jsme podpořili

SOUTĚŽ

SOUTĚŽ

SOUTĚŽ



**1.
místo**

Telefon Nokia E52



**2.
místo**

Flexi pass od firmy SODEXO v hodnotě 2 000 Kč



**3.
místo**

2 lahve vína (červené a bílé)
z vinařství P. Skoupil

Okružní křižovatky Petrovická II/528, Ústí nad Labem

Název díla	Okružní křižovatky Petrovická II/528, Ústí nad Labem
Objednatel	Ústecký kraj
Doba provádění prací	07/2010–09/2010
Místo provádění prací	Ústí nad Labem
Stavbyvedoucí	Zdeněk Brindler
Smluvní cena	15 735 161 Kč



Rozsah díla:

- přestavba stávající křižovatky na okružní křižovatku Petrovická (II/528) – široká, o vnějším průměru 26 m
- přestavba stávající křižovatky na okružní křižovatku Petrovická (II/528) – široká, o vnějším průměru 26 m
- přestavba stávající křižovatky na okružní křižovatku Petrovická (II/528) – široká, o vnějším průměru 26 m
- nová protihluková stěna
- úpravy stávajících komunikací
- veřejné osvětlení okružních křižovatek



Novostavba komunikací v areálu bývalých kasáren v Podbořanech – I. etapa (lokalita II)

Název díla	Novostavba komunikací v areálu bývalých kasáren v Podbořanech – I. etapa (lokalita II)
Objednatel	město Podbořany
Doba provádění prací	06/2010–11/2010
Místo provádění prací	k. ú. Podbořany
Stavbyvedoucí	Michal Baraniak
Smluvní cena	3 500 967 Kč



Rozsah díla:

- nová asfaltová komunikace – 1 876 m²
- provedení 3 ks uličních vpustí
- dodávka a montáž svislého dopravního značení
- vjezdy na budoucí parcely ze zámkové dlažby – 284 m²



Rekonstrukce komunikace včetně chodníku v Nečichách čp. 39–52

Rozsah díla:

- nová asfaltová komunikace – 820 m²
- nová komunikace pro pěší ze zámkové dlažby – 189 m²
- provedení 5 ks uličních vpustí
- 11 ks lapačů střešních splavenin



Název díla	Rekonstrukce komunikace včetně chodníku v Nečichách čp. 39–52
Objednatel	město Louny
Doba provádění prací	09/2010–11/2010
Místo provádění prací	k. ú. Nečichy
Stavbyvedoucí	Zdeněk Brindler
Smluvní cena	2 685 298 Kč

Výstavba akumulční nádrže na odkališti Ušák

Rozsah díla:

- odtok z akumulční nádrže (potrubí D 500) v délce 240 m
- nová panelová komunikace 510 m²
- provedení zemních hrází geotextilie pro ukládňovací lagunu



Název díla	Výstavba akumulční nádrže na odkališti Ušák
Objednatel	Vodohospodářské stavby, spol. s r. o.
Doba provádění prací	10/2010–01/2011
Místo provádění prací	ELE Tušimice
Stavbyvedoucí	Luděk Cholt
Smluvní cena	8 977 285 Kč

Regenerace panelového sídliště Teplické Předměstí – II. etapa

Název díla	Regenerace panelového sídliště Teplické Předměstí – II. etapa
Objednatel	město Bílina
Doba provádění prací	10/2010–05/2011
Místo provádění prací	k. ú. Bílina
Stavbyvedoucí	Václav Ulč
Smluvní cena	6 460 572 Kč



Rozsah díla:

- rekonstrukce asfaltových komunikací – 954 m²
- rekonstrukce dlážděných komunikací – 1 728 m²
- provedení nové dešťové kanalizace v délce – 248 m včetně přípojek
- nové veřejné osvětlení
- výsadba stromů (12 ks) a keřů (5 ks)

Výstavba Bořislav, Bílka – kanalizace

Název díla	Výstavba Bořislav, Bílka – kanalizace
Objednatel	VODOSTAV, spol. s r. o.
Doba provádění prací	10/2010–10/2011
Místo provádění prací	k. ú. Bořislav
Stavbyvedoucí	František Herejk
Smluvní cena	7 543 078 Kč



Rozsah díla:

- kanalizační řady
PP DN 250 – 2 153 m
- kanalizační výtlač PEHD
a D 90 – 195 m
- čerpací stanice odpadních vod – 2 ks
- revizní a čisticí plastové šachty
DN 425 – 76 ks



Parkoviště Matylda

O této stavbě jsme vás informovali v čísle 2/2010.
Nyní přikládáme fotografie již dokončeného díla.



Rozhovor se stavbyvedoucím

Kdo stavby řídí?

František Herejk vystudoval stavební průmyslovku v Kadani, obor pozemní stavitelství.



Jak dlouho pracujete v ES?

S krátkou přestávkou od roku 1994.

Co byla vaše první práce v ES?

Vyráběl jsem pomníky (úsměv). Začal jsem v Žatci v kamenictví, které dříve patřilo Ekostavbám, jako přijímací technik. Ale zhruba po roce, po odchodu pana Duchka, jsem přešel na pozici vedoucího střediska do Podbořan. Tady jsem se dostal k inženýrským sítím.

Mluvil jste o krátké přestávce...

Ano, v roce 2002 jsem odešel, ale jen dočasně. V lednu 2004 jsem přijal nabídku ES, abych se vrátil a stal se vedoucím střediska inženýrských sítí v Chomutově.

Nyní jste stavbyvedoucí...

V roce 2005 došlo ke sloučení střediska inženýrských sítí Louny a Chomutov do jednoho závodu a od té doby pracuji jako stavbyvedoucí.

Je to velká změna?

Jsem víc venku, skoro pořád.

Jaké stavby v této chvíli řídíte?

Přeložku vody a kanalizace v souvislosti se stavbou R7, Droužkovice – Vysočany, pak zasíťování a výstavbu komunikací v lokalitě Hrdly, Bohušovice nad Ohří. Nyní zahajujeme stavbu kanalizace, vody a vodovodního výtlačku v Bořislavi.

Právě napadl sníh, neztrácejí se vám kolíky, zaměření stavby?

Ne, to ne, ale komplikace to samozřejmě je. Auta mají co dělat, aby se na stavbu dostala a nezapadla.

Děkuji za rozhovor.



Přeložka vody a kanalizace, Droužkovice – Vysočany

I Ekostavby podporují talent

Na přiloženém CD na str. 12 najdete píseň z připravovaného alba talentované zpěvačky Eva Kleinové.

Co tě pojí s Ekostavbami?

V Ekostavbách si nejen půjčuji strunovou sekačku, ale hlavně mě pojí přátelství s Jiřím Markupem a jeho rodinou, a tak se už několikrát stalo, že jsem zpívala na plese Ekostaveb, nebo dokonce moderovala dětský den.

Kdy tě uvidíme na další akci?

Kdykoliv mě pozvete a budu-li mít čas. Protože tři kluci doma a zpěv se musí rozumně vyvažovat a samozřejmě v jejich prospěch. Třeba dětské dny Ekostaveb miluji, tak tam určitě, ale doufám, že vám snad zazpívám dřív, ať už sama některou ze svých novinek, nebo třeba vystoupíme společně s holkami ze StarDance.

Chtěla bych poděkovat Ekostavbám za finanční pomoc při vydání CD.



Více se o Evě dozvíte na www.evakleinova.cz.



autor fotografie: Jana Bálková

Eva Kleinová se narodila v Lounech v umělecké rodině a někteří ji znáte jako učitelku angličtiny na ZŠ J. A. Komenského nebo sbormistryni dětského pěveckého kroužku Hrátky s hudbou v Lounech. Sama jako šestnáctiletá vyhrála soutěž Mladá píseň a zúčastnila se pořadu ČT Jak se rodí hvězdy. Od roku 1992 zpívala v orchestru svého otce Jaroslava Kleina. S tímto orchestrem získávala i zahraniční zkušenosti na angažmá po střední a severní Evropě, Grónsku, Islandu, ... Do Čech se natrvalo vrátila v r. 2004.

Po návratu do Čech spolupracovala s hudebním skladatelem Jiřím Škorpíkem. Výsledkem bylo společné CD Drifted Away. Kromě zpěvu píše české a anglické texty a je např. autorkou hitu Colours of the World skupiny 4TET.

Od roku 2008 vystupuje jako sólová zpěvačka s orchestrem Boom! Band Jiřího Dvořáka společně s Karlem Gottem, Lucií Bílou a dalšími předními hvězdami naší pop music. Také spolupracuje s Michalem Davidem, se kterým nazpívala duet Paradise in my Eyes a v současné době společně připravují její druhou sólovou desku. Pilotní singl z této desky Znáš to jste jako první dostali s tímto číslem Esíčka.

Jejím dalším projektem je pěvecká a taneční show Eva Kleinová & Dance Show. Novinkou je živý zpěv za doprovodu čtyř krásných

kostymovaných tanečnic z taneční školy StarDance Chomutov s mixy největších světových muzikálových a popových hitů nebo hitů Celine Dion. Ukázkou muzikálového bloku Kabaret-Chicago-Moulin Rouge si můžete prohlédnout na YouTube a osobně se s tímto projektem určitě setkáte na některé z akcí Ekostaveb.

Její nejstarší syn Rudolf zpívá v muzikálu Děti ráje, její prostřední syn Richard hraje v seriálu TV Prima Cesty domů a otec Jaroslav v současné době účinkuje v muzikálech Děti ráje a Jesus Christ Superstar.



Foto: archiv TV Prima

Jiří Markup starostou Obory



Dne 10.11. 2010 byl pan Markup obecním zastupitelstvem zvolen nejvyšším oficiálním představitelem – starostou obce Obora. Už dlouhá léta má k Oboře velmi kladný vztah. Celá nová obytná zóna byla v 90. letech významným podnikatelským počinem Ekostaveb. Díky jeho osobní angažovanosti se obec rozrostla, zvýšil se počet obyvatel i příjmy obce a pomohl získat peníze na další rozvoj. Ve zmíněné obytné zóně se postupně postavilo 43 rodinných domků. Sám pan Markup bydlí v Oboře 11 let. V létě 2010 usoudil, že se může více podílet na rozvoji obce, sestavil kandidátku a ucházel se o hlasy voličů v podzimních volbách. Samozřejmě nás zajímalo, zda bude mít ještě čas na řízení a rozvoj Ekostaveb i dalších firem z této skupiny. Proto jsme s ním připravili krátký rozhovor.

ES: Říká se, že jste prodal Ekostavby, je to pravda?

JM: (usmívá se) To je otázka, nebo pokus o vtip? Ne, Ekostavby jsem opravdu neprodal.

ES: Je pravda, že vy i vaši kolegové věnujete odměnu pro zastupitele na rozvoj obce?

JM: Ano, všichni lidé z naší kandidátky, kteří jsou v zá-
v zastupitelstvu, se vzdali svého platu ve prospěch obce.

ES: Jak probíhalo vaše zvolení?

JM: Velmi mě překvapil zájem lidí, kteří přišli na
ustavující schůzi obecního zastupitelstva. Čekal
jsem, že kromě zástupců kandidujících stran nepři-
jde nikdo a že za 20 minut půjdeme domů. K mému
překvapení přišlo asi 60 lidí, se kterými jsem více
než hodinu diskutoval o dalších plánech rozvoje.

*ES: Budete mít čas věnovat se práci pro Ekostav-
by?*

JM: Jak víte, řešení celé řady věcí jsem svěřil zod-
povědným lidem, kteří mne zastupují v nejrůzněj-
ších oblastech vedení firmy. To mi umožňuje věno-
vat se i aktivitám mimo firmu.

Rozhovor s panem Markem

Co obnáší být řidičem cisterny?

S panem Václavem Markem jsme si povídali o jeho začátcích u společnosti ES a o tom, jaké výhody a úskalí přináší jeho profese řidiče s cisternou rozvážející naftu. Musíme poznamenat, že pan Marek se na rozhovor pečlivě připravil a svou cisternu nám pro účely focení umyl a také naaranžoval.

Víme, že pracujete u ES již velmi dlouho, kolik přesně let to bude?

Pracuji v Ekostavbách od roku devadesát, to máte 20 let. Jsem u firmy od jejího začátku, takže s ní vlastně slavím výročí.

Jaké byly vaše začátky, měl jste už nějaké zkušenosti s ježděním s takto velkým autem?

Určitě, přímo s cisternou ne, ale jezdím od roku 1975, to máte 35 let, a to je dost dlouho, za tu dobu už jsem se něco najezdil. Asi právě proto si mě pan Markup tenkrát vybral a nabídl mi to. Kdyby mi tehdy někdo řekl, že z ES už půjdu rovnou do důchodu, tak bych se mu asi vysmál, ale těch 20 let uteklo jako voda.

„Musím ty ovečky prostě napojit, jakmile se nenapojí, tak je zle.“

Co všechno se změnilo od doby vašeho nástupu?

To víte, zažil jsem během své práce dobré i špatné chvíle, bylo mi líto, když třeba odcházeli šikovní kluci. Na začátku jsem jezdil na nákladáku, s cisternou jezdím posledních 5 let. Při ježdění s naftou vás nesmí svědit ruce, pokud vás svědí ruce a máte chuť na naftu, tak je to špatný.

K ježdění s cisternou asi nestačí mít jen řidičské oprávnění, máte nějaké speciální zkoušky?

Ano, na to je zvláštní školení ADR (o převozu nebezpečných látek po silnici), je k tomu taková silná knížka a to musíte dostat do hlavy. Osvědčení o školení je pak platné 5 let, já jsem si ho teď prodloužil. Ale říkal jsem ženě, že už se na to asi vykašlu, je to opravdu velká zodpovědnost. Ale v mém věku to má i svou výhodu, když s tím někde prasknu a chytne to, tak mám kremaci zadarmo a ta je v dnešní době drahá (smích).

Používáte ke své práci i nějaký speciální oděv?

Samozřejmě, je ve voze schovaný ve vakuu. Při každé kontrole, když mě třeba chytí policisté, tak ti to chtějí vidět. Taková prohlídka pak trvá hodinu či hodinu a půl, než to všechno projedou. U osobáku je to jiné, ta je za čtvrt hodiny hotová. Zde jsou i větší pokuty – nejnížší 5 000 Kč.

Péče o vůz je asi taky důležitá, musí se i cisterna připravovat na zimu?

Určitě, přezouvá se, ale dá se jezdit i na letních. Mám tam teď letní s hrubším vzorkem, ale za značky, kde jsou již zimní povinné, samozřejmě nejezdím.

A stalo se vám, že jste už někde zapadl?

Už několikrát, mám kvůli tomu s sebou i speciální lano. Obzvláště teď, když je všude bahno. V létě se to už tolik neděje, nesmí se vjet do kaluže, ale to už je o zkušenostech.

Možná by někoho zajímal i její obsah, kolik se toho tedy do ní „vejde“?

Pět tisíc litrů, pak existují ještě sedmičky, desítky,

patnáctky, ... Ale potřebovali bychom určitě větší. Když jsme začínali, tak všechno bylo blízko, ale dnes ujeďu třeba 350 až 450 km denně a to je dost.

Jaké nejčastější poruchy musíte řešit?

Ani bych neřekl, že musím nějaké poruchy řešit. Jen spíš ty běžné, jako jsou žárovky apod. Jde o to, že když mám poruchu a zastavím, tak se zastaví všichni, protože nemají naftu. Máme pouze jedinou cisternu v podniku a s tou to musím všechno zavézt. Jednou jsem se zasekl na technické a už v Podbořanech viseli bez nafty a byl problém.

Jako řidič cisterny s naftou jste asi hodně pod dohledem, jak u vás probíhá kontrola?

Mám ve voze GPS, tachograf a koupil se i speciální přístroj za 250 tis., nafta je dobře sledovaná. Jak říkám, když mě svědí ruka, tak si ji podržu, aby mě nesvědila (smích).

Technické parametry vozu:

Typ	Pojízdná cisterna MAN LE 9.180 4x2 + nástavba STOKOTA 5
Rychlost	80 km/h
Spotřeba	19 l/100 km
Hmotnost	9 000 kg



„Když mě svědí ruka, tak si ji podržu, aby mě nesvědila...“

Máte osobní auto na naftu?

Nemám. Taky o mně říkají, že jsem nejbližší šofér, že jezdím s naftou a mám benzína.



Zažil jste třeba i nějakou veselou příhodu s cisternou?

Spíš takové ty běžné. S kluky, se kterými přijdu do styku, prohodíme pár slov a na špatné historky hned zapomínám.

A co třeba stopařky, vzal jste někdy nějakou?

Vůbec, předpisy to nedovolují, i kdyby byla sebepečnější. Pokud by vás totiž chytli policajti, chtěli by po ní vidět také osvědčení, a pokud by ho neměla, tak je za to pokuta 50 tisíc.

Jak vypadá váš běžný pracovní den?

Záleží na počasí, v kolik vyjždím, vše se musí dobře naplánovat, abych to stihl. Musím ty ovečky prostě napojit, jakmile se nenapojí, tak je zle. O víkendu jezdím někdy jen v sobotu, v neděli ne.

Volného času vám asi moc nezbyvá, ale přeci jen, když máte chvíli volna, jak jej nejraději trávíte?

Mám 4leté vnouče a chodíme spolu na procházky. Také zahrádka a baráček.

Už máte nakoupené dárky na Vánoce?

Něco ano, ale patřím mezi ty, kteří běhají na poslední chvíli.

Máte nějaké plány do nového roku?

Hlavně zdraví, a aby se měli všichni dobře, alespoň tak dobře, jako se mám já (smích). Příští rok v únoru bych měl jít do důchodu, ale moc se mi nechce, práce mě baví, tak pokud bude sloužit zdravý, rád bych ještě chvíli pracoval.

Děkujeme za rozhovor.

Kolik pohonných hmot za rok 2010 ES rozvezly a kolik spotřebovaly?

Celkový objem rozvezených pohonných hmot	521 151,57 l
Spotřeba ES z celkového objemu	267 717,00 l



S vedoucím půjčovny p. Maderákem jsme si krátce popovídali o tom, co se v půjčovnách právě děje a jaký provoz je nyní, v zimním období.



Vibrační pých alias „žába“

Půjčovna strojů a nářadí v zimě



Jak se daří půjčovnám v zimním období?

Nyní finišujeme, období od srpna do prosince je pro nás z celého roku nejzajímavější. Jak se říká: „frčí to tu“.

Co se v zimě nejvíce půjčuje?

Lyže a sánky, ale ty tu bohužel nemáme. Pak je to vždy dáno sezónou, na jaře a v létě hlavně zahradní technika (sekačky, vertikutátory apod.).

Máte v sortimentu nějaké novinky?

Rádi bychom zde nově zavedli systém čárových kódů a snímačů pro snadnou evidenci strojů a nářadí. Dále jsme koupili stroj na vykroužení kanálových vpustí, půdní vrták, ale jinak, že bychom zde měli nějakou extra šlehu, to asi ne.

Plánujete do budoucna rozšíření sortimentu?

Více než rozšíření spíše obměnu. Nejstarší stroj zde má 10 let, průměrně se „věk“ strojů pohybuje kolem 4 let. Firmám hlavně vyhovuje, že na všech strojích máme platnou revizi, a již se tedy o to na stavbách nemusejí starat. Když rozšiřujeme, tak spíše zahradní techniku.

A co pobočky, přibudou nějaké?

Spíše než pobočku bychom rádi získali zastoupení nějakého dalšího výrobce. Máme Husqvarnu, ale ta je skoro v každém městě. Prostory zde na to jsou, takže by to neměl být problém.

Která z těch stávajících poboček je mezi zákazníky oblíbenější?

Určitě ta v Lounech, přece jen je v povědomí lidí déle než Žatec.

Kdo vlastně tvoří vaše zákazníky?

V pobočce v Lounech tvoří klientelu z cca 60 % firmy, zbytek jsou soukromníci. V Žatci převládají soukromníci (55 %) a zbytek tvoří firmy.

Chodí si k vám půjčovat i ženy?

Moc ne. Z celého objemu tvoří cca 20 %. Občas se stane, že přijde žena a půjčuje něco konkrétního a rozumí tomu, ale to je většinou pak pro manžela. Někdy chodí ženy vyřizovat i reklamace.

A máte nějaký špek s půjčováním?

Půjčili jsme nyní jedné firmě stroje v hodnotě 100 000 Kč a zatím nám za ně nezaplatili. Potom

mě ještě napadá, že někteří lidé z oboru používají pro některé stroje vtipná označení, např. vibrační pých – žába, vibrační deska – žehlička, ale to je spíše takový slang v naší branži.

Tuto otázku si neodpustím – máte v dílně kalendář nahatých slečen, jak to bývá zvykem?

Jo, chlapi ho dá se říct vyžadují (alespoň nahoře bez) a chodíme se pak k němu uklidňovat.

Jak dlouho vlastně pracujete v ES, jste od začátku v půjčovně?

Již 4 roky, nastupoval jsem přímo do půjčovny.

Otázka trochu mimo téma, co vás napadlo dnes ráno po probuzení?

Aby to všechno klaplo.

Co děláte ve volném čase?

Sport, závodní auta, děti – tedy přesněji věnuji se dětem (smích).

Co říci na závěr?

Aby se nám dařilo v příštím roce.



Vibrační deska alias „žehlička“

Stěhování závodů

Závod 31 inženýrských staveb v lednu opustí areál v Chomutově a přestěhuje se do Loun. Jak nám sdělil Jiří Markup jr., přesun se bude týkat 5 techniků. Důvodů pro tento krok bylo několik:

1. Ke konci roku ukončí ES provoz autoservisu a pneuservisu a závod 31 by byl jediný z ES, který by tento rozlehlý areál obýval.

2. Oba stavební závody budou po přestěhování v jedné budově v areálu obalovny. Zjednoduší se tím komunikace mezi závody a porady s vedením. Sníží se náklady na dopravu a celková režie za provoz kanceláří.

3. M2 Sors může pronajmout celý areál jiné firmě.

V souvislosti s tím se v prosinci přestěhoval úsek bezpečnosti, požární ochrany a životního prostředí z areálu v Lounech do kanceláří V.H.V. v Žatci a tím uvolnil prostory pro techniky z Chomutova. Stěhování se týká vedoucího úseku pana Jaroslava Koláře a paní Heleny Babovákové – referentky úseku. V Žatci budou mít lepší prostory pro skladování ochranných pomůcek a vypořádou této oblasti.



Sklad ochranných pomůcek na V.H.V. v Žatci



Nové pracoviště BOZP, PO a ŽP

M2 Sors otevřela v Lounech kavárnu, čajovnu, vinárnu a vinotéku U Mistra Benedikta

Dům, ve kterém se nyní kavárna nachází, byl zakoupen společností M2 Sors od paní Alžběty Horáčkové v březnu 2010. První architektonickou studií zpracoval Ing. arch. Pavel Čermák a na ni navázal akad. arch. Josef Dvorský s manželkou Danou. V srpnu pak byla podepsána smlouva na stavební práce s firmou LUNASTAV p. Iva Karoly a začalo se s rekonstrukcí. Původně byla v plánu pouze malá rekonstrukce, během stavebních prací a podle návrhů obou architektů ale nakonec došlo k totální rekonstrukci domu včetně nové fasády. Dům včetně interiéru tak dostal moderní tvář, aniž by utrpěl jeho kvality historické, obzvláště truhlářské práce byly odvedeny precizně. Nápis na domě maloval sám arch. Dvorský. **Stavba byla zkolaudována dne 26. 11. 2010 a její provoz byl slavnostně zahájen 1. prosince 2010.**



Kavárna před otevřením



Rekonstrukce kavárny



Jiří Markup (vlevo) s architektem Josefem Dvorským připíjejí na zdar nového podniku

V přízemí naleznete vinotéku s doplňkovým prodejem (čokoládíčky, káva, dárkové balení vín, košíky apod.). Dají se zde pořádat i soukromé degustace cca pro 6 lidí. Vína jsou z nabídky Vinařství Petr Skoupil z Velkých Bílovic a Dr. Leimbrock z Moselu. V prvním patře je kavárna, čajovna a vinárna s kapacitou pro 12 lidí k sezení. Ve druhém patře je 14 míst u stolečků a 6 míst v salonku na kožených pohovkách a v posledním, třetím patře je byt.

V kavárně je k výběru káva 75, 85 a 95% arabica a dále nejruznější druhy kávy od espressa až po macchiato. Dortíky z domácí tvorby, muffinky, čokoládové a sýrové fondue, kanapky, sýrové mísy, mísy pro mlsouny, míchané koktejly alko i nealko, mléčné koktejly a mnoho dalšího.

Neváhejte si tedy zpríjemnit mrazivé zimní dny a přijďte se k nám zahřát a posedět u dobré kávy či sklenky vína.

Vinotéka je otevřena denně
od PO do PÁ od 09.00 do 17.00
a v SO od 09.00 do 11.30 hod.

Kavárna je otevřena denně
od 16.00 hod. kromě neděle,
kdy je otevřena od 15.00 hod.



Rezervace na telefonu 415 653 111
nebo e-mailem na umistrabenedikta@m2sors.cz

Myslíme na ostatní



Slavnostní rozsvícení vánočního stromu v Lounech

O víkendu 27.–28. 11. zavládla v Lounech vánoční atmosféra. Na zdejší Mírovém náměstí se totiž konaly tradiční Staročeské Vánoce. EKOSTAVBY byly opět u toho a máme zde pro vás několik fotografií. Otevřeny byly dobové stánky, například s keramikou, textilem, vánoční výzdobou apod. K vidění byla i vý-

roba vánočních ozdob, ukázky kovářské práce, ale i vánoční věštby a zvyky. Připravena byla i dobová krčma s vánočním punčem a také vánoční zvonice pro štěstí, u té se loni zastavil a zazvonil snad každý návštěvník. Příjemnou atmosféru doplnila vánoční hudba a pohádky pro nejmenší. V neděli 28. listopadu se uskutečnilo slavnostní rozsvícení vánočního stromu.

Město Vroutek



Dále jsme se finančně podíleli na kulturní akci Města Vroutek – koncertu na podporu dětského hřiště, který jsme podpořili v podobě reklamy.

Mikulášská nadílka v Lišanech



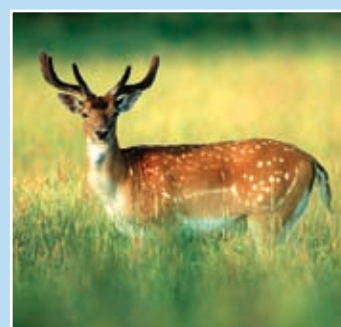
Obci Lišany jsme poskytly finanční dar na mikulášskou pro děti obce. Doufáme, že si ji pořádně užili.

Vybavení chirurgické ambulance



Chirurgické ambulanci MUDr. Ota Rajzíka a MUDr. Bořka Zasadila v Lounech jsme finančně přispěli na zařízení ordinace v podobě nábytku.

Pomáháme chránit zvěř



Finanční částkou jsme také přispěli na ochranu zvířat honebnímu společenstvu Loužek Obora.

Finanční pomoc sboru dobrovolných hasičů v Oboře



Sboru dobrovolných hasičů v Oboře jsme poskytli finanční dar. Částka bude použita na ochranu zdraví a majetku v obci.

Odchody do důchodu



P. Kočárek pracoval ve firmě jako řidič a p. Repka jako stavební dělník.

Při rozlučkovém setkání se oba vyjádřili jasně: důchod jim nevádí, ale sedět doma s rukama v klíně rozhodně ano. Určitě oba přijmou vhodnou nabídku na přivýdělek (třeba od EKOSTAVEB :-)). O koničky mají také postaráno – p. Repka je vášnivý houbař a p. Kočárek si před pár měsíci pořídil rybářský lís-tek. Oběma děkujeme za odvedenou práci a přejeme hlavně pevné zdraví!

