

1/2011



esíčko

magazín společnosti Ekostavby Louny

LETNÍ SPECIÁL



Hlavní téma

Vzdělávání

Vyšší výkon a efektivita jako cesta ke stabilitě

Reportáž z největší stavby

Aktuální dění z výstavby rychlostní silnice R7

Nové technologie, nové možnosti

Informace o stavebních strojích a jejich obsluze

Sraz miníků v Peruci

Jak probíhal již 3. sjezd příznivců vozů Mini Cooper

Příloha:

magnetky
stavebních strojů

Esíčko

Magazín zaměstnanců
firmy EKOSTAVBY Louny s.r.o.

Redakční rada:

Mgr. Pavlína Kalitová, EKOSTAVBY Louny s.r.o.

Bc. Marta Kolářová, Attractive s.r.o.

Mgr. Barbara Krulich Wožnica, Attractive s.r.o.

Mgr. Michal Šebesta, Attractive s.r.o.

Vydává:

EKOSTAVBY Louny s.r.o.

Václava Majera 573

440 01 Louny

Telefon: 415 654 094

E-mail: editorial@ekostavbylouny.cz



PR servis, sazba, lom, tisk

Attractive s.r.o.

28. října 1025/1

430 01 Chomutov

Attractive

Foto:

Barbara Krulich, archiv EKOSTAVBY Louny s.r.o.

Vydáno: Louny, srpen 2011

Hurá do školy.

Po delší odmlce vám přináším další vydání Esíčka, které shrnuje významné události za první pololetí roku 2011. Vychází v době, kdy žáci a studenti po prázdninách opět míří do školních lavic. Věřím, že většina z nich má představu, že až za pár let skončí školu – odmaturojí, nebo udělají závěrečné zkoušky – proces jejich vzdělávání a učení tím skončí. Opak je pravdou. Žijeme v době, kdy se musíme prakticky nepřetržitě učit nové věci. Nejen proto, abychom uspěli v práci, ale především proto, abychom uspěli v životě – i když tyto dvě věci spolu určitě souvisí. Proto je hlavním tématem tohoto čísla vzdělávání – informace o tom, že EKOSTAVBY získaly grant z Evropských fondů na školení zaměstnanců. Ale nedívejme se na vzdělávání jako na prosté učení pro vysvědčení či jiný papír. Jde o to naučit se lépe



a efektivně řídit zakázky a firmu tak, aby byla více konkurenceschopná a měla maximum spokojených zákazníků. Naučit se perfektně ovládat drahou moderní techniku, do které EKOSTAVBY ročně investují miliony korun (viz strana 8 a 9). Prostě je dobré být neustále otevření novým věcem. Tak hurá do školy ☺.

Esíčko



VYHLÁŠENÍ SOUTĚŽE



VYHLÁŠENÍ SOUTĚŽE

Vyhodnocení soutěže

Papírový model vozu BMW

Sedm statečných nám přineslo k posouzení své papírové modely BMW a musíme poznamenat, že se v tomto případě fantazii opravdu dařilo. Jak tedy porota papírové krasavce ohodnotila? Esíčko již ceny předalo a všem odměněným tímto gratulujeme!



7. místo pan Klein – stavěl sám soutěžící



6. místo paní Janečková – společná rodinná akce



5. místo pan Kočárek – stavěl vnuk



4. místo pan Helis – stavěl tatínek se synem
(na podnět tatínka ☺)



Obsah

- Naše stavby
- 4 Probíhající a předané stavby**
I přes prázdniny máme stále co dělat
- Seriál: Naši stavbyvedoucí
- 5 Rozhovor s panem Baranijakem**
O jeho první velké stavbě a zkušenostech v ES
- Reportáž
- 6 Největší stavba – rychlostní silnice R7**
I když jiné firmy stojí, EKOSTAVBY stále pracují
- Nové technologie
- 8 Nové technologie, nové možnosti**
Informace o stavebních strojích a jejich obsluze
- Hlavní téma
- 10 Vzdělávání**
Vyšší výkon a efektivita jako cesta ke stabilitě
- Fotoreportáž
- 12 Dětský den v Měcholupech**
Ohlédnutí za dalším vydařeným dětským dnem
- Mini Cooper klub Louny
- 14 Sraz miníků v Peruci**
Jak probíhal již 3. sjezd příznivců vozů Mini Cooper
- Myslíme na ostatní
- 15 Sponzoring a jiné události**
Přehled událostí, které jsme podpořili

VYHLÁŠENÍ SOUTĚŽE

VYHLÁŠENÍ SOUTĚŽE

**2.
místo**



3. pan Markup ml. –
stavěl sám soutěžící

**3.
místo**



2. pan Lavička – stavěl sám soutěžící

**1.
místo**



1. paní Renčová (V.H.V.) – stavěl manžel

Kamenický Šenov – kanalizace

Název díla	Kamenický Šenov – kanalizace
Objednatel	Sdružení SYNER-JSS-Kamenický SYNER, s.r.o.
Doba provádění prací	4/2010–5/2011
Stavbyvedoucí	Václav Ulč
Smluvní cena	31 024 341 Kč



Rozsah díla:

- kanalizační šachty
- kanalizační spadiště
- opravy asfaltových komunikací

Podle názvu obce to vypadalo i ve výkopech, takže samý kámen...



Výstavba akumulční nádrže na odkališti Ušák

Název díla	Výstavba akumulční nádrže na odkališti Ušák
Objednatel	Vodohospodářské stavby
Doba provádění prací	10/2010–7/2011
Stavbyvedoucí	Luděk Cholt
Smluvní cena	8 977 285 Kč



Často přerušovaná stavba z důvodu klimatických podmínek, přesto se podařilo konečný termín dodržet.



Rozsah díla:

- odtok z akumulční nádrže
- nová panelová komunikace
- provedení zemních hrází

Bořislav, Bílka – kanalizace

Název díla	Bořislav, Bílka – kanalizace
Objednatel	VODOSTAV, spol. s r. o.
Doba provádění prací	10/2010–10/2011
Stavbyvedoucí	Václav Záhorka
Smluvní cena	15 144 762 Kč



Obec je velmi zatížená odkloněnou dopravou dálnice D8, a tak vyjždět z místních uliček chtělo opravdu hooóódně trpělivosti...



Rozsah díla:

- revizní a čistící plastové šachty
- kanalizační řady
- kanalizační výtlač
- čerpací stanice odpadních vod
- vodojem

Polní cesty Obora–Počedělice

Název díla	Polní cesty Obora–Počedělice
Objednatel	Ministerstvo zemědělství ČR
Doba provádění prací	4/2011–6/2011
Stavbyvedoucí	Zdeněk Brindler
Smluvní cena	16 605 288 Kč



Pro jednoho partáka dost náročné, ale zvládl to velmi dobře.



Rozsah díla:

- kompletní výstavba polních cest

KSE Factory – 2 Construction project, průmyslová zóna Královský vrch, Kadaň

Název díla	KSE Factory – 2 Construction project, průmyslová zóna Královský vrch, Kadaň
Objednatel	Kajima Czech Design and Construction s. r. o.
Doba provádění prací	10/2010–6/2011
Stavbyvedoucí	Michal Baranijak
Smluvní cena	31 024 341 Kč



- Rozsah díla:**
- skřívka ornice, HTÚ a stabilizace
 - komunikace a zpevněné plochy
 - dešťová kanalizace včetně retenční nádrže
 - technologická splašková kanalizace
 - odlučovače ropných látek
 - splašková kanalizace
 - vodovod
 - plynovod

Již v polovině listopadu při přípravě haly napadl sníh, a tak dodržet dílčí termíny bylo velmi složité. Navíc to byla stavba s vysokými nároky na kvalitu.



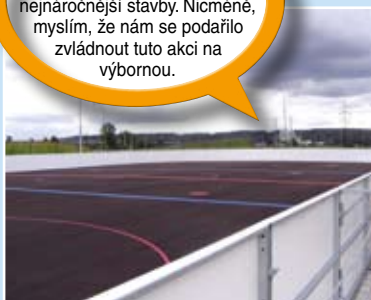
Školní hřiště v Bohušovicích nad Ohří

Název díla	Školní hřiště v Bohušovicích nad Ohří
Objednatel	SWIETELSKY stavební s.r.o.
Doba provádění prací	5/2011
Stavbyvedoucí	Milan Hřčka
Smluvní cena	261 275 Kč



- Rozsah díla:**
- pokládka asfaltového koberce drenážního

Pokládka povrchů sportovišť patří v dopravním stavitelství mezi technicky nejnáročnější stavby. Nicméně, myslím, že nám se podařilo zvládnout tuto akci na výbornou.



Rozhovor se stavbyvedoucím

Kdo stavby řídí?

Pana Baranijaka jsme zastihli na stavbě v Kadani v průmyslové zóně Královský vrch, kde řídí hrubé terénní úpravy včetně inženýrských sítí (vodovod, plynovod, kanalizace) pro nově postavenou halu firmy Kyocera.



Jak dlouho již pracujete v ES?

Dva a půl roku, do ES jsem nastoupil hned po škole.

A mohu se zeptat, co jste studoval?

Vysokou školu báňskou v Ostravě, mým oborem byly přímo dopravní stavby.

Jaké stavby aktuálně řídíte?

Teď právě jen Kyoceru a pak budou následovat další stavby v Klášterci.

Tato stavba pro Kyoceru je vaše první větší stavba?

Toto je má první stavba většího rozsahu, jinak to byly zatím jen menší stavby objemově kolem 5 mil. (stavba Kyocery je v objemu kolem 30 mil.).

Baví vás tato práce?

(Úsměv.) Určitě. Dopravní stavby mě baví, tato stavba je specifická tím, že je v uzavřeném prostoru, kde jsou úplně jiné problémy než na liniové stavbě.

Která z dosavadních staveb vás nejvíce bavila, na kterou jste tzv. pyšný?

Tak určitě Podbořany (ul. Mírová) a potom Kozly, kde jsem pracoval s kolegou Krejčím, který už u ES není. To byla vlastně moje první stavba.

A mimo práci, co vás baví?

Lední hokej, který jsem hrál asi 20 let závodně tady za Kadaň, za Kladno, ale na vysoké už na to nebyl čas a teď už vůbec.

Poslední otázka je na vaše netypické příjmení...

Je slovenské, můj dědeček pochází z Nízkých Tater. Ještě jsem se nesetkal s nikým, kdo by se tak jmenoval.

Děkuji za rozhovor.



Reportáž z největší stavby roku 2010

– rychlostní silnice R7 úsek Vysočany–Droužkovice

V Esičku č. 2/2010 jsme vás informovali o slavnostním zahájení prací na největší stavbě roku 2010 – výstavbě rychlostní silnice R7 v úseku Vysočany–Droužkovice. Esičko opět zajelo na „místo činu“, aby zjistilo, jak stavba pokračovala a jak se práce daří.

Stavbou nás důkladně provedl p. Dundáček, který zde vykonává pozici stavbyvedoucího, a zároveň nám odpověděl i na několik otázek.



Jak se na této stavbě podílí Ekostavby?

Úsek Vysočany–Droužkovice, který má asi 9,44 km, je rozdělený mezi sdružení firem Metrostav, EUROVIA CS a EDS holding, které zde mají určitou procentuální část a podle toho jsou rozděleny objekty. Jedním z hlavních objektů, které pro EDS holding EKOSTAVBY realizují, je objekt SO 111, tj. přeložka stávající silnice II/568, což je vlastně silnice od Droužkovic směrem na Březno. Mimo to mají Ekostavby nasmlouvané objekty přímo s Metrostavem, nikoliv jako člen sdružení, ale jako subdodavatel přímo pro firmu Metrostav.

Stavba začala s dvouměsíčním zpožděním, podařilo se vám nějaký čas dohnat?

Řekl bych, že to zpoždění je tady více než dvouměsíční, nicméně pořád je předpoklad v tom, že hlavní trasa by se měla otevřít v roce 2012

a v roce 2013 jsou naplánovány ještě dodělávky ve smyslu ozelenění, oplocení a podobné drobnosti.

Je něco, co se vám v průběhu stavby opravdu povedlo – třeba nějaký specifický problém, který jste museli řešit a vyřešili?

Určitě se nám podařilo uplatnění technologie násypového tělesa z elektrárenského a tepelného popílku jako alternativního materiálu, který by jinak skončil na popílkovišti. Hlavně s tímto materiálem bylo možné pracovat v období leden až březen. Zatímco ostatní stáli, my jsme zde uložili téměř 20 tis. m³ násypového tělesa.

Probíhají zde i průběžné audity a kontroly?

Samozřejmě. Co se týká kontrol, procházíme dobře.

Kolik pracovníků z ES je do této stavby zapojeno?

I se strojníky kolem 25 lidí.

Museli jste už řešit nějaký pracovní úraz?

Zatím ne.

A jak to probíhá nyní v létě během dovolených, asi nemůžete práce jen tak zastavit a jet k moři...?

Máme vlastně naplánovanou celozávodní dovolenou od 2. do 10. července a práce se zastaví tak, aby pokud by přišlo nepříznivé počasí, stavbu neponičilo, tzn. vše uválcovat, srovnat, aby po ní mohla stékat voda.

Děkujeme za rozhovor a přejeeme tedy krásnou dovolenou!



3D nivelace, srovnávání velkých ploch.



Odkop zeminy v zářezu.



Povrch připravený k položení nejméně vrstvy asfaltové komunikace, po které budeme jezdit.



Nové technologie, nové možnosti

Michale, hod' to do stroje!

Aktuální novinkou z recyklačního střediska v Žatci je zakoupení vlastní mobilní recyklační technologie, jejíž obsluhu má na starosti Michal Gašpar. Ačkoliv toho nemají moc společného, skvěle si rozumí.



Přesný název	Sandvik QJ 330	Michal Gašpar
Typ zařízení	mobilní čelistový drtič	mistr technologie
Rok výroby	2011	1978
Původ	drtič – Švédsko, kompletace – Irsko	vesnický
Váha	44 000 kg	92 kg
Výkon	až 200 t/hod.	někdy dobrý, někdy horší... (smích)
Spotřeba PHM	18 l/hod.	10–12 piv*
SDO, které umí recyklovat	všechny stavební a demoliční odpady (kategorie ostatní odpad)	PET lahve, papír, tabák a vitamin B12 (kategorie běžný odpad domácí)
Cena	8,5 mil. Kč	obrovská

* Časový úsek bohužel není znám.

Obsluhu recyklačního střediska (příjem a prodej stavebních a demoličních odpadů) má na starosti p. Dörfel, kterého jsme krátce vyzpovídali přímo v jeho buňkovém království:



Pracujete v recyklačním středisku od jeho začátku?

Ano, jakmile bylo jisté, že se středisko otevře, tak si mě p. Havrda ihned vybral, protože jsem na této technologii dříve pracoval a dobře ji znám. Jediné, co jsem se musel doučit, byla práce na PC, ale i to jsem zvládl.

A jaké byly vaše začátky u ES?

Začínal jsem jako řidič strojů.

Kdo tvoří vaše zákazníky?

Stavební firmy, živnostníci, ... Živí nás příjem i prodej – je to takový kolotoč, co přijmeme, zrecykluje a opět prodáme.

Jak si nyní recyklační středisko vede?

Od jeho počátku jsme udělali kus práce, nebylo tu téměř nic. Také jsme právě úspěšně (až na malé výhrady) absolvovali vstupní audit ISO. Do budoucna plánujeme ještě upravit okolní zeleň, zábradlí apod.

Technologie má za sebou první zkušební zakázku v Žalhosticích, kde zpracovala téměř 35 000 tun stavebního odpadu. Dle informací vedoucího úseku stavebních a recyklačních činností p. Havrdy se technologie osvědčila, pouze se nyní musí vyladit drobné problémy, které začátky nového stroje provázejí.



Tyrannosaurus rex objeven v Bořislavi

Informace, že byl v Bořislavi spatřen naftožravý dinosaur T-REX, se bohužel nepotvrdila. Po příjezdu na místo jsme zjistili, že se nejedná o „T-REXe“, ale Terexe – minibagr vážící téměř 8 tun. Jeho řidičem je p. Krob, který nám předvedl, že je dobrým pánem. I tento bagr nabízí unikátní možnosti práce tam, kde jiné stroje neuspějí.



Přesný název	Terex Atlas 805R	Pavel Krob
Typ zařízení	pásový minibagr	řidič
Rok výroby	2006	1967
Původ	Belgie	Postoloprty
Váha	7 500 kg	100 kg
Výkon	53 kW (4válec)	v pracovní době 100%
Spotřeba PHM	4–5 l/motohod.	kafe, tatranka, knedlíky a polívka
Rychlost	želva – 1 km/hod., zajíc – 6 km/hod.	5 km/hod.
Nosnost	2 500 kg	taková normální ženská*
Cena	cca 1 mil. Kč	k nezaplacení

* Odhad redakce 60–70 kg

Pana Kroba, který se nám představil jako „zlobivý Pavel“, jsme se zeptali ohledně „jeho stroje“ na několik otázek:



Poslouchá vás?

No problem. Je to pro mě hračka, už mám praxi 15 let.

Na čem spolu nyní pracujete?

Děláme vodovod a kanalizaci tady v Bořislavi u Teplic.

Je něco, co vám na něm vadí?

Snad jediná věc – nemá klimatizaci a v létě je mi v něm vedro (smích).

Věděli jste, že...

... je možné se s ním otočit na místě, i pokud stojí přímo u zdi?
 ... je skvělý i do úzkých uliček, kam se jiné bagry nedostanou?
 ... je vhodný pro práci na silnici (na baleně), kterou může díky pásům bezpečně přejíždět, aniž by ji jakkoliv poškodil?



Vzdělávání – operační program Lidské zdroje a zaměstnanost

5. 12. 2010 došlo k zahájení realizace projektu financovaného z OP LZZ s názvem Klíč k úspěchu – posílení kompetencí a rozvoj klíčových dovedností pracovníků. Doba realizace projektu je 24 měsíců, projekt tedy bude ukončen 4. 12. 2012. Celková výše poskytnuté dotace je 5 601 217 Kč. Projekt je zaměřen na vzdělávání zaměstnanců společnosti EKOSTAVBY Louny s.r.o. a dále partnerských společností V.H.V. s.r.o. a M2 Sors s.r.o.



Školicí aktivity

Projekt řeší vzdělávání komplexně. Školení a kurzy vyplynuly jak z potřeb zaměstnanců, tak i ze zaváděných změn ve společnosti. Rozvíjí následující oblasti:

- manažerské dovednosti – moderní techniky vedení lidí, strategie řízení, motivování a delegování,
- obchodní dovednosti,
- bezpečnost a ochrana zdraví při práci, požární ochrana a odpadové hospodářství,
- pracovněprávní agenda,
- obsluha účetního systému,
- oblast IT – která je předpokladem pro efektivnější užívání moderních technologií a softwarů,
- zvýšení kvalifikace dělnických profesí.



Realizační tým



Realizace projektu přinese důkladné proškolení 240 zaměstnanců pracujících v naší společnosti a ve společnostech našich dvou partnerů. Zavedení dvouletého školicího programu a příležitost absolvovat školení a kurzy zaručí zaměstnancům podporu profesního růstu, jejich kvalifikace a lepší uplatnění na trhu práce.



Stručný popis projektu

Investice do lidského kapitálu je nejdůležitějším nástrojem plnění strategického cíle, kterým je vybudování silné regionální firmy schopné čelit vstupu velkých nadnárodních společností na český trh stavebních prací. Firma v posledních letech prochází řadou změn – zavádí koncepční způsoby řízení vedoucí ke zlepšení organizace práce a zvýšení efektivity, nová softwarová řešení, nové technologie a specializovanou techniku. Je tak nezbytné poskytnout zaměstnancům odpovídající školení, aby mohli plně využít těchto předností, pokračovat v osobním i kariéřním růstu a zároveň aby bylo možné omezit dopad těchto změn na pracovníky. Do projektu budou zapojeni také pracovníci sesterských firem. Díky tomu se mezi nimi zvýší interakce a spolupráce.

Den dětí 2011

Esíčko pro vás připravilo fotoreportáž z Dětského dne, který se tradičně konal v zámeckém parku v Měcholupech. Rozzářené dětské tváře, které se zde jen hemžily, společně s indiány rozháněly mraky, které nás občas pozlobily dešťovou přeháňkou. O zábavu se postarala skvělá kapela Jaroslava Kleina, kterou po obědě vystřídaly lekce lovení divoké zvěře zkušeného indiánského náčelníka „Starého vola“. Samozřejmě nechyběli ani soutěže, skákací hračky, koníci a jako host zavítalo i mládě medvěda se svým kamarádem ocelotem. Děti tak měly jedinečnou možnost se o nich něco dozvědět. Kolem třetí hodiny mezi nás přišli účinkující muzikálu Děti ráje, a i rodiče si tak mohli při známých hitech oprášit taneční dovednosti.

Další fotografie najdete na www.ekostavbylouny.cz v sekci Esíčko.





Za polem a loukami, za lesem v dolíku konal se 3. sraz miníků

Předposlední květnový víkend byste v nedaleké Peruci slyšeli klepání motorů a cítili vůni benzínu. Ten, kdo by však hledal nadšence rychlých sportovních aut, musel by se vydat ještě o něco dál. V areálu tábora se sešli opravdoví fajnšmekři. Celorepubliková událost přilákala více než 30 registrovaných vozů Mini Cooper. O zábavu bylo postaráno po celou dobu úžasného víkendu.



V pátek hráli k tanci a poslechu Chřestýši, v sobotu nás provázeli večerem kamarádi a hudebníci v čele se zpěvákem Jaroslavem Kleinem. Po páteční registraci a příjemném posezení jsme se uchýlili k odpočinku před náročným sobotním programem. Po probuzení do slunného a klidného rána na Peruci jsme začali startovat své miníky a chystali se na cestu plnou náročných jízd, úkolů a nečekaných zvratů.

Počasí bylo skutečně nádherné. Sobotní dopoledne jsme vyplnili cestou na lounské náměstí. Nemínuly nás ani drobné technické závady, se kterými jsme se naštěstí rychle vypořádali, a jelo se dál. Všichni zvědavci si mohli prohlédnout nejruznější modely našich miníků a následně byl odstartován závod všech zúčastněných posádek. Pokračovalo se směrem do průmyslové zóny. V areálu obalovny EKOSTAVEB byl pro všechny nadšence připravený závodní slalom, při němž posádky předvedly jízdu zručnosti,

a bylo se opravdu na co koukat. Dál už jsme pokračovali na neznámou cestu podle značek a nejruznějších zkratk. Na náročné trase nás čekalo ještě několik úkolů a zastávek s tím spojených (např. ve mlýně v Brlohu a mutějovickém pivovaru či cesta okolo zříceniny Pravda). Třešničkou na dortu byla mezi zadanými úkoly jízda na praseti, která byla jak pro jezdce, tak i pro všechny přihlížející opravdu veselou podívanou.

Návratem posádek Mini Cooperů do Peruce naše spanilá jízda skončila. V kolech jsme měli 76 km a krásný zážitek. Po volném programu a lehkém odpočinku v táboře byli vyhlášeni vítězové nejruznějších kategorií, např. o nejlepšího miničuáře. Při západu slunce jsme si pak společně užili pohodovou atmosféru plnou tance a zpěvu.

A tak skončil 3. sraz miníků a napřesrok navíděnou třeba opět v dolíku.



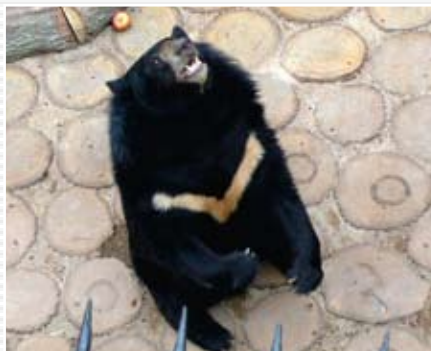
Já vím,
co s tím je,
je to rozbitý.



Myslíme na ostatní



Křest medvěda Jiřího



Dne 22. 5. 2011 přivezli ze zlínské zoo na zámek Konopiště nového medvěda černého. V Čechách jsou pouze dva samci, a tak samici kámošku mu budou muset hledat v zahraničí. Jiného nechtějí, neboť chování tohoto druhu

má na zámku více než staletou tradici. U slavnostního křtu a otevření nového medvědária nechyběli známí kmotři, samí Jirkové (samozřejmě nemohl chybět ani Jiří Markup) a jedná Gábina (Partyšová), hrály se hry pro děti

o medvědech. Nový pětiletý samec se tedy jmenuje Jirka a v novém prostředí si teprve zvyká. Přejeme Jirkovi dlouhý a spokojený život na zámku.



Memoriál Karla Raise

EKOSTAVBY patří každoročně mezi nejvýznamnější sponzory této známé sportovní akce. Ani letos tomu nebylo jinak. Dle slov hlavního organizátora p. Radovana Šabaty je rok od roku těžší zajistit dostatek prostředků. Proto patří obzvlášť velký dík právě EKOSTAVBÁM, protože bez jejich finančního příspěvku by bylo velmi obtížné akci uspořádat.

V letošním roce mají EKOSTAVBY i „svého závodníka“. Zakoupily handbike a rozhodly se podpořit mladého talentovaného sportovce p. Martina Skupého z Podbořan. Ten teď jezdí na všechny závody v barvách naší firmy (viz foto).



Sraz rodáků města Loun

Možná málokdo ví, že EKOSTAVBY každoročně sponzorují činnost „Rodáků města Loun“. Letošní setkání k 65. výročí založení spolku se navíc uskutečnilo v prostorách sesterské společnosti M2 Sors. Pan Jiří Markup měl na setkání úvodní slovo.

Jubilea

Jméno	Datum narození	
Miroslav Pecinka	29. ledna	60 let
František Kafka	4. května	60 let
Lyubomír Georgiev	30. července	60 let

Odchody do důchodu



Ladislav Kukla

Pracoval ve společnosti na pozici stavebního dělníka více než 19 let. Nyní odchází do předčasného důchodu, protože ho trochu potrápilo zdraví. A tak právě zdraví je to, čeho mu přejeme nejvíce, a zároveň mu děkujeme za odvedenou práci (p. Kukla Esíčku prozradil, že prý těch 20 let v ES znamenalo i plus 20 kilo...©).

13 nových vzorových koupelen v koupelnovém centru V.H.V. Žatec



Série Fashion



Aktuální novinkou ze sesterské společnosti V.H.V. je výměna zastaralých koupelnových kójí v koupelnovém centru za horké novinky letošního roku. Celkem se jedná o 13 nových vzorových koupelen, které vám jistě nabídnou příjemnou inspiraci. Pokud jste tedy s rekonstrukcí ještě nezačali, nyní je ten správný čas.

Esíčko vám jako malou ochutnávku přináší několik ilustračních fotografií.



Metropol



Etna



Lino



Wenge



Smart



White collection



Rako vanity



Partner
Siko
KOUPELNY