

1/2016



esíčko

magazín společnosti Ekostavby Louny

Dlouho jsme
se neviděli...



Flotila dopravní techniky,
strojů a moderních technologií
**Práci lidem,
dřinu strojům**

Pilot dronu
**Vidím to z ptačí
perspektivy**

Rozhovor se Zdeňkem Pejšou

VHV
**Co tě nezabije,
to tě posílí**

Rozhovor s Radkou Mizerákovou

M2 Sors
**Fúze EKOSTAVEB
a M2 Sors**

Rozhovor s Kateřinou Skalickou

Výročí
VHV slaví 25 let

Největší reklamní akce v dějinách VHV



Esíčko

Magazín zaměstnanců
firmy EKOSTAVBY Louny s.r.o.

Redakční rada:
Pavla Kalitová, EKOSTAVBY Louny s.r.o.
Michal Šebesta, Attractive s.r.o.

Vydává:
EKOSTAVBY Louny s.r.o.
Václava Majera 573
440 01 Louny
Telefon: 415 654 094
E-mail: editorial@ekostavbylouny.cz

PR servis, sazba, lom, tisk
Attractive s.r.o.
Ovocný trh 572/11
110 00 Praha 1

Foto:
archiv EKOSTAVBY Louny s.r.o.

Vydáno: Louny, září 2016



Attractive®

S hrdostí oznamuji, že jsem opět zde.



Vážení a milí čtenáři,

nedávno jsem četl vyprávění jedné dámy, která navštívila úspěšnou americkou firmu vyrábějící svíčky o tom, jak jsou v té firmě lidé hrdí na to, že v ní pracují. I běžní zaměstnanci, kteří dělají velmi jednoduchou a rutinní práci, mluví o sobě s velkým pocitem důležitosti, neboť dobře vědí, že každá drobnost i v obrovské firmě je důležitá a každý člověk - ať už dělá cokoli - má vliv na to, jestli bude firma úspěšná, či nikoli. Myslím, že i my bychom měli být velmi hrdí na to, že jsou Ekostavby a firmy s nimi spojené úspěšné. Nemám teď na mysli finanční úspěchy, ale především to, že pracujeme na velmi významných stavbách, budujeme nové části měst, stavíme rodinné domy, silnice a budujeme největší hobby centra v regionu Louny - Žatec. Při tom si ale najdeme čas na společnou zábavu i sport v rámci firemních akcí a můžeme být hrdí na sportovní vý-

sledky i na úspěchy dětí, které vyhraji sladkosti na dětském dnu. Esíčko bylo a opět bude připomenutím toho, co se nám daří a o lidech, kteří mají svojí nezaměnitelnou roli v rámci naší skupiny. Jsem hrdý na to, že máme o čem psát.

Esíčko

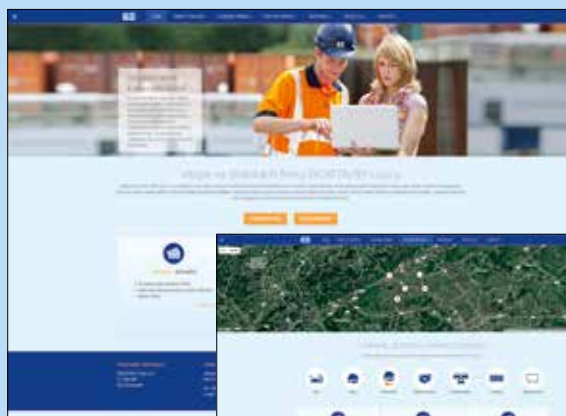


Ekostavby i M2 Sors mají nové www stránky

V červenci letošního roku, se po 4 měsících vývoje zveřejnila nová verze www stránek **www.ekostavbylouny.cz**. Vznikla společná prezentace Ekostaveb a realitních projektů společnosti M2 Sors neboť dochází k postupnému slučování obou společností.

Nový web je přehlednější, má moderní responzivní design, který se přizpůsobuje velikosti obrazovky, tak aby byl dobře čitelný jak na počítači s velkou obrazovkou tak na malé obrazovce telefonu.

Starší Esíčka ke stažení najdete na stránce PRÁCE V ES.





Obsah

- Naše stavby
4 Probíhající a předané stavby
 I přes prázdniny máme stále co dělat
- Flotila dopravní techniky, strojů a moderních technologií
6 Práci lidem, dřinu strojům
 Rozhovor se Zdeňkem Vaňkem
- Pilot dronu
7 Vidím to z ptačí perspektivy
 Rozhovor se Zdeňkem Pejšou
- VHV
8 Co tě nezabije, to tě posílí
 Rozhovor s Radkou Mizerákovou
- M2 Sors
9 Fúze EKOSTAVEB a M2 Sors
 Rozhovor s Kateřinou Skalickou
- Zábava
10 Sportovní den
 1. Ročník sportovního dne máme úspěšně za sebou
- Zábava
11 Dětský den
 Počasí nám opět přálo...
- Výročí
12 VHV slaví 25 let
 Největší reklamní akce v dějinách VHV

Pochlubte se tím, co děláte ve volném čase

Staň se hrdinou týdne

Pošlete fotky toho co stavíte, budujete, opravujete na facebook VHV a vyhraje každý týden skvělé ceny. Podívejte se, kdo už vyhrál.

Více informací na www.vhv.cz



REKO - KOMUNIKACE BUDYNĚ N. O. KOŠTICE A MOST BŘEŽANY

Objednatel	Ústecký kraj
Doba provádění prací	06/2014-11/2015
Místo provádění prací	Komunikace III/246, úsek Budyně n. O. – Koštice, most Břežany
Stavbyvedoucí	Radek Jambor
Rozpočtář	Ing. Martin Eleš
Smluvní cena bez DPH	63 488 319,94 Kč



REKO - KOMUNIKACE BUDYNĚ N.O. - KOŠTICE A MOST BŘEŽANY - PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ OHŘE U BŘEŽAN

Objednatel	Ústecký kraj
Doba provádění prací	04/2015-11/2015
Místo provádění prací	Most přes řeku Ohři v Břežanech, k. ú. Břežany nad Ohří
Stavbyvedoucí	Radek Jambor
Rozpočtář	Ing. Martin Eleš
Smluvní cena bez DPH	13 642 202,69 Kč



I/13+I/27 Č. ZLATNÍKY - MŮK CHANOV, OPRAVA KOMUNIKACE

Objednatel	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Doba provádění prací	04/2016
Místo provádění prací	k. ú. Obrnice, k.ú. Most II
Stavbyvedoucí	Radek Jambor
Rozpočtář	Ing. Martin Eleš
Smluvní cena bez DPH	10 298 771,27 Kč



I/15 LITOMĚŘICE, REKONSTRUKCE ODVODNĚNÍ

Objednatel	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Doba provádění prací	04/2016
Místo provádění prací	k. ú. Litoměřice
Stavbyvedoucí	Radek Jambor
Rozpočtář	Ing. Martin Eleš
Smluvní cena bez DPH	6 659 754,24 Kč



R7 PRAHA - KNOVÍZ PS I. A II. ETAPA

Objednatel	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Doba provádění prací	09/2015-12/2015
Místo provádění prací	k. ú. Knovíz
Stavbyvedoucí	Radek Jambor
Rozpočtář	Ing. Martin Eleš
Smluvní cena bez DPH	34 488 688,07 Kč



KCCZ - BEAD WIRE: TP1 - EARTHWORKS, PILING / HRUBÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY, PILOTY

Objednatel	Kiswire Cord Czech s.r.o.
Doba provádění prací	03/2016–07/2016
Místo provádění prací	k. ú. Minice
Stavbyvedoucí	Zdeněk Vaněk
Rozpočtář	Pavel Macháček
Smluvní cena bez DPH	53 000 000 Kč



ROZŠÍŘENÍ ČISTÍRNY ODPADNÍCH VOD V PIVOVARU KRUŠOVICE - INTENZIFIKACE AEROBNÍHO STUPNĚ

Objednatel	Heineken Česká republika, a.s.
Doba provádění prací	01/2016–12/2016
Místo provádění prací	k. ú. Krušovice
Stavbyvedoucí	Roman Moravec
Rozpočtář	Petr Sadovský
Smluvní cena bez DPH	58 037 487 Kč



REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V ULICI LUČANSKÁ II. A III. ETAPA

Objednatel	Město Žatec
Doba provádění prací	03/2016–05/2016
Místo provádění prací	k. ú. Žatec
Stavbyvedoucí	Zdeněk Brindler
Rozpočtář	Petr Sadovský
Smluvní cena bez DPH	3 165 400 Kč



I/15 LOVOSICE, OPRAVA KOMUNIKACE

Objednatel	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Doba provádění prací	04/2016
Místo provádění prací	k. ú. Lovosice
Stavbyvedoucí	Radek Jambor
Rozpočtář	Ing. Martin Eleš
Smluvní cena bez DPH	12 739 049,95 Kč

(Ne)unavení z Kiswiru



Výrobní ředitel Ekostaveb, pan Roman Hodek, nám krátce a jednoduše vysvětlil proč bylo řízení stavby, zakázky Kiswire svěřeno Zdeňku Vaňkovi - řediteli závodu Dopravy a mechanizace.

Vzhledem k tomu, že se u této zakázky jednalo z 90% procent o práci strojů spojenou s přesunem materiálu, rozhodli jsme se, že stavbyvedoucím bude Zdeněk Vaněk, protože on technice a manipulaci s materiálem opravdu rozumí.

Investor požadoval, aby po celou pracovní dobu našich lidí byl přítomen alespoň jeden odpovědný pracovník, ale Zdeněk nemohl být non stop na jedné stavbě. Proto část vedení stavby takzvaně delegoval na zkušeného pana Harenčáka, který pracuje v ES už 13 let a má za sebou velké zakázky.



Roman Harenčák
vedoucí pracovní čety
(parták)

Je Kiswire největší stavbou na které jste pracoval?

(úsměv) Zdaleka ne, největší byla stavba dálnice D7, pracoval jsem jak na části u Droužkovic, tak u Sulce.

Dopadla stavba podle plánu?

No, to víte, vždycky jsou nějaké změny, ale zvládli jsme to dobře, stavba byla hotová ještě před oficiálním termínem předání.

Co bylo na té stavbě nejtěžší?

Nejtěžší je vydržet připomínky vedoucích ze strany investora a opravování.

Říká se, že jste byl pravou rukou pana Vaňka, je to pravda?

Naopak, on byl mojí pravou rukou (úsměv).



Tahač SCANIA P 410/návěs BODEX - přeprava sypkých materiálů (nosnost 27 t).



SCANIA P 410 S3 8x4 - přeprava sypkých materiálů, hydraulicky výklopná bočnice (nosnost 18 t).



JCB 3CX rýpadlo nakladač (podkopové lopaty 30, 60, 90 naklápací lopata 120, vpředu nakladačová lopata + paletové vidle).



Tahač SCANIA R 520/návěs plošinový Goldhofer/návěs sklápěcí MEILLER - přeprava nadměrných nákladů a sypkých materiálů.

Práci lidem, dřinu strojům

S ředitelem závodu Dopravy a mechanizace Zdeňkem Vaňkem jsme se bavili o tom, že Ekostavby neustále obnovují, modernizují a rozšiřují svojí flotilu dopravní techniky, strojů a moderních technologií. Jedná se každý rok o investice v řádech desítek milionů korun.

Vidím, že máte krásné nové stroje

Jsou krásné, silné a hlavně splňují požadavky našich staveb :-)

Jak vlastně probíhá ten proces pořízení techniky? Kdo navrhuje co se má koupit, kdo rozhoduje?

Za ZDMS navrhuji plán já. Ten nechám následně schválit vlastníky a vedením společnosti. Po odsouhlasení poptám dodavatele a proběhne výběrové řízení. Vyhodnocení výběru udělám já a předložím vedení společnosti, následně se uzavře smlouva.

Kupujete auta na leasing, nebo celou částku platíte najednou?

Za šest let co jsem ředitelem, tak jednou nebo dvakrát na úvěr, jinak všechno za

hotové.

Jsou všechna auta, stroje nastříkané do barev ES?

Ano, všechny stroje, hned jak je pořídíme, jdou ještě jednou do lakovny a dostanou naše barvy a specifický design.

To také není zadarmo.

Máte pravdu, ale je to skvělá reklama. Naše auta jsou nepřehlédnutelná. Všichni na první pohled poznají, kde staví Ekostavby. Lidé jsou překvapeni, jak silnou flotilu techniky používáme.

Kolik stojí nástřik tahače do barev ES?

Kabina je v polepu cca 20 000 Kč a nástřik na návěs z výroby 500 Euro.

A využijete vozový park na plno?

Samozřejmě, že některé stroje nepracují každý den, ale často je pronajímáme, takže si na sebe velice rychle vydělají.

Kolik lidí se kolem techniky ES pohybuje, myslím tím, že stroje musíte nejen řídit, ale i parkovat, servisovat...

Aktuálně máme: 33 řidičů, 25 strojníků, 3 mechaniky dílny Louny, 2 strojníky pro obsluhu strojů na recyklaci stavebních sutí, obsluha recyklačního střediska Žatec, 4 pracovní PMM, 4 THP, 4 administrativní pracovníce a Já.

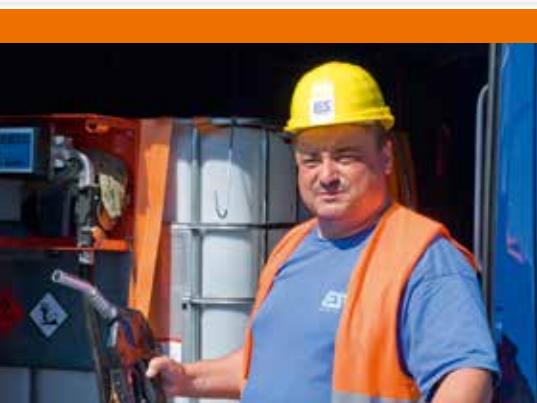
V minulém rozhovoru jste zmínil, že byste potřeboval terénní vůz ke své práci, už ho máte?

Nevím, jestli je škoda Superb terénní vůz, ale já jsem ho v terénu naučil jezdit (přece si nezašpiním boty).

Co plánujete koupit nyní?

Nový Kolový bagr s otočnou hlavou 360° a ještě se poradíme.

Děkuji za rozhovor.



Rozhovor s Petrem Šupolem proběhl na aktuálně největší průmyslové stavbě Ekostavby na Kiswiru. Stál u dodávky, v jejíchž útrobách se nacházel barel s naftou - tedy u pojízdné čerpací stanice. Těžko byste hledali člověka, který má více zkušeností s řízením snad všeho, co má kola a pásy.

Univerzální řidič

Klasická otázka na začátek. Jak dlouho pracujete v ES?

16 let s měsíční přestávkou?

Šel jste za lepším?

No myslel jsem si, že jdu za lepším, ale po měsíci jsem byl rád, že mě vzali do ES zpátky.

Na co všechno máte řidičák?

Na všechno - tedy A, B, C, E, D, T.

To stačí řidičák, abyste mohl řídit například bagr?

Kdepak, k řidičáku potřebujete i „strojníčák“. Ten získáte tak, že 200 hodin pracujete s příslušným strojem pod dohledem strojníka a pak děláte teoretické i praktické zkoušky.

Jak probíhají praktické zkoušky.

Normálně, prostě když děláte zkoušky na bagr, tak musíte před inspektorem ukázat, že ho umíte na 100% ovládat. Celým

strojem je tedy v případě bagru správná manipulace se lžící. Taky musíte umět se strojem vyjet na podvalník atd.

Jak se vám řídí nový tahač Scania?

Perfektní, je to automat (auto s automatickou převodovkou), tedy žádné řazení, prostě jen šlapu na plyn a brzdím. Funguje to neuvěřitelně dobře.

Kdybyste si měl koupit auto pro sebe, co by to bylo?

(bez váhání) no určitě Mercedes Věčko (úsměv).

Co Petr Šupol v ES řídí:

Všechny velikosti nákladních aut. Tahač s podvalníkem včetně nadměrné přepravy, bagr kolový i pásový, nakladač, Grejdr, mix betonu, tahač s podvalníkem včetně nadměrné přepravy, Mercedes Viano, BMW X5. Kromě toho má i průkaz ADR - může tedy vozit pohonné hmoty a nebezpečné látky.

7 ESÍČKO 1/2016

Co tě nezabije, to tě posílí



Rozhovor s Radkou Mizerákovou o tom, jak se z nezkušené referentky prodeje stala energická ředitelka VHV.

Pamatujete si ještě na své začátky ve VHV?

Na 3. ledna 2007 nikdy nezapomenu (úsměv).

Vy si tak přesně pamatujete den nástupu?

Ano, nástup do VHV byl pro mě opravdu silný "zážitek". První tři dny jsem probřečela. Nastoupila jsem na pozici referentky prodeje v době, kdy byla firma VHV víceméně stavebniny, navíc krátce po přestěhování. Já byla nezkušená a ostrým chlapům ze stavebních firem jsem měla prodávat stovky položek stavebnin, materiálů. Spoustě věcí jsem nerozuměla a nebyl nikdo, kdo by mě vedl za ručičku a všechno mi vysvětlil. Prostě jsem si musela poradit sama. VHV bylo krátce po přestěhování, celá firma byla v pohybu, a všechno jsme museli řešit, jak se říká, za pochodu.

Ale asi jste to zvládla dobře, když jste se časem posunula na pozici technicko administrativní, kdy jste zodpovídala za nákup a příjem zboží v řádech milionů korun.

Ano, jsem zvyklá se neustále učit nové věci a nebojím se odpovědnosti.

V roce 2011 jste se stala vedoucí celé pobočky Žatec a krátce na to i vedoucí prodejny Louny.

Ano, měla jsem více na starosti maloobchodní prodej. Velkoobchodní prodej a vztahy s velkými zákazníky patřily do kompetence obchodních zástupců a ředitele VHV, pro něhož jsem v podstatě byla pravou rukou.

Ředitel se vám v roce 2014 vyměnil.

Máte pravdu, po odchodu Pavla Hausnera nastoupil do ředitelského křesla Aleš Matas.

Přišel z OBI - to je první liga v hobbymarketech, co vás naučil?

Nebát se... být tvrdší na dodavatele a obklopovat se šikovnými lidmi, kteří jsou za-

pálení do práce a současně samostatní. Bez nich se nedá vybudovat úspěšná firma, která má ambice růst.

VHV roste?

Ano, VHV se daří, finanční obrat roste pomalu, ale velmi přibývá nových "hobby" zákazníků a tím pádem obchodní marže, která tvoří zisk.

Vidíte zisk na výplatních páskách?

Z části ano, ale majitelé zisk hlavně investují do dalšího rozvoje firmy. Neustále rozšiřujeme prodejní plochu, rostou skladové zásoby. Jedná se o investice v řádech milionů korun. Díky větší orientaci na maloobchodní prodej investujeme i daleko větší částky do reklamy a do nových prodejních kanálů.

Nových prodejních kanálů? Co tím myslíte?

Že už neprodáváme jen "přes pult" ale od března i prostřednictvím eshopu. Zatím se nám investice do eshopu

a do jeho propagace nevrátila, ale zájem postupně roste. Pro zákazníky je velmi pohodlné objednávat z domova a neřešit dopravu těžkého a někdy i špinavého zboží. Pytel cementu, nebo paletu s bríketami si běžný zákazník do auta nenaloží.

Nějak jsme přeskočili etapu, kdy jste se stala ředitelkou. Byl to pro vás další šok?

Vůbec ne. Tím, že pan Matas byl hodně na cestách a pracoval mimo firmu, delegoval na mě spoustu "ředitelských" úkolů. Tím jsem získala nové manažerské dovednosti, které se mi nyní velmi hodí. Samozřejmě

děkuji majitelům, že mi po odchodu pana Matase dali svojí důvěru.

Co vlastně zkratka VHV znamená.

Vášeň - Hobby - Vize, to je takové poslání. Jsme tu pro lidi, kteří mají vášeň pro to co dělají, mnozí z nich považují práci za své hobby a my, stejně jako naši zákazníci máme určité vize, co bychom chtěli postavit, vybudovat atd..

VHV je zkratka
vášeň + hobby + vize

A jaké vize máte vy?

Byla bych velice ráda, kdyby se rozvoj VHV nezastavil. Aby se zvětšovala prodejní plocha a abychom se rozšířili i do dalších měst. Například do Kadaně, tam si v neděli cement, barvu na malování nebo hřebík nekoupíte.

Promiňte mi tu otázku, ale nevlezlo vám jmenování do funkce ředitelky, jak se říká "do hlavy"?

To byste se musel zeptat jiných, ale já myslím, že vůbec ne. Pracuji v podstatě pořád stejně. Snažím se trávit minimum času v kanceláři a více být v prodejně. Za prvé, abych byla v kontaktu s našimi zaměstnanci a za druhé se zákazníky. Když je potřeba, vozím autem zboží do skladu. Nebudete tomu věřit, ale občas jezdím i s přívěsným vozíkem naloženým zbožím k zákazníkům. Někdy zas dělám návrhy kuchyňských linek, které prodáváme v rámci partnerství se SIKO. Prostě dělám spoustu činností, které

Když je třeba, zapřáhnu za auto vozík a přivezu zboží zákazníkovi až domů.

bych asi nemusela, ale já už to tak prostě mám. Za základ úspěchu firmy považuji být ochotný vůči zákazníkům, protože oni to ocení a vrátí se k nám. A v tomto smyslu se snažím být příkladem i pro ostatní lidi ve firmě od první chvíle kdy jsem do VHV nastoupila.

Děkuji za rozhovor.



FONTÁNA



Fúze EKOSTAVby a M2 Sors

Nové společné projekty

Fontána je bytový dům v kombinaci s nebytovými prostory pro komerční využití.

- Počet bytů: 46 nových bytů 1kk až 4kk. Poslední patro domu bude mít byty s prostornými terasami.
- Mimo bytů tam budou nebytové prostory k pronájmu.
- Celkový rozpočet: 57 mil. Kč bez DPH
- Datum dokončení: 3/2017



Katka Skalická nám podala stručné a jasné informace o fúzi EKOSTAVBY a M2 Sors

Asi už není pro nikoho novinkou, se EKOSTAVBY a M2 SORS slučují (fúzí). Můžete nám krátce vysvětlit, proč k tomu dochází?

Majitelé se rozhodli společnosti sloučit z několika prostých důvodů. Jednak za účelem zvýšení efektivity podnikatelských aktivit obou společností a současně zjednodušení jejich organizační a administrativní struktury. Dalším důvodem je snížení nákladů na správu společností a v neposlední řadě zefektivnění jejich řízení.

Takže jestli to správně chápu, M2 Sors se stane součástí EKOSTAVBY.

Přesně tak. Z M2 Sors budou EKOSTAVBY Reality.

Teď možná trochu osobní otázka... Není Vám líto, že zmizí „značka M2 Sors“, u jejíhož zrodu jste stála a kterou jste po mnoha let budovala?

(úsměv)... To víte, že mi to ve skrytu duše trochu líto je, nicméně důvody, proč to děláme, jsou logické a já jsem pragmatik. Vnímám to tak, že loď jménem M2 Sors v roce 2007 vyplula z mateřského přístavu EKOSTAVBY a teď, po devíti letech v něm opět zakotví ☺.

Co se změní pro zaměstnance M2 Sorsu?

Všichni se stanou zaměstnanci EKOSTAVBY, to je podstatné. Některým se upraví pracovní náplně minimálně a některým trochu více. Co se změní všem, je pracoviště – budeme „sedět“ v kancelářích ES. Pro zákazníky jsme otevřeli novou kancelář v Zahradním městě vedle prodejny SIKO.

Budeme tak zákazníkům blíže, protože v Zahradním městě pronajímáme nejvíce bytů a po dokončení výstavby dalších bytových domů jich bude přibývat.

Jaké projekty nyní realizujete a jaké společně s ES připravujete?

- Integrovaný bytový dům Fontána, Zahradní město Louny
- Bytový dům L1, Zahradní město Louny
- Stavební parcely lokalita Na Kamení, Blšany u Loun
- Obchodní a obytná zóna lokalita Na Homoli, Žatec
- Bungalov s dispozicí 3kk v obytné zóně Staňkovice u Žatce
- Bungalov s dispozicí 4kk v obytné zóně Staňkovice u Žatce
- 2 Rodinné domy v Oboře u Loun

Snad poslední otázka na závěr. Jaká bude Vaše pozice v ES?

Ředitelkou zůstanu (smích...). Jen z Výkonné ředitelky bude Marketingová ředitelka, ale doufám, že „výkonná“ budu pořád ☺.

Děkuji za rozhovor.



Bytový dům L1

Bytový dům s označením L1 bude navazovat na stávající bytový dům L2 a bude jeho kopií. S výstavbou se zahájí v 8/2016. Bude zde 24 bytů, v suterénu garážové stání a sklepní kóje.



Bungalov 3kk, Staňkovice u Žatce

Nabízíme výstavbu rodinného domu typu bungalov na klíč včetně pozemku. Dispozičně je dům řešen jako 3kk, výměra pozemku 546 m², užitná plocha domu 85 m².

Sportovní den

Už pár let jsme žádnou firemní sportovní akci nepořádali, tak jsme si řekli, že „Už je čas...“. Fotbal už tu byl, takže volba byla jasná: nohejbal a volejbal. Ideálním místem, kde takovou akci uspořádat, se jevil stadion Mládi v Žatci. Tam jsme se také v polovině května sešli a nebylo nás málo... cca 70 sportovců a k tomu spousta nadšených fanoušků, dokonce i roztleskávačky byly ☺. Počasí bylo nádherné a sportovní výkony mnohdy předčily všechna očekávání! Slova plná nadšení a chvály od mnoha zúčastněných nás utvrdila v tom, že je potřeba takové akce pořádat... takže, přátelé, za rok v... Mládi ☺.



volejbal

nohejbal

nejlepší hráči



volejbal



2. místo



3. místo



2. místo



3. místo



nohejbal

Dětský den

Myslím, že k letošnímu dětskému dni ani není co dodat... Počasí skoro jako objednané, divadlo Hnedle Vedle nás opět pobavilo i potěšilo, skákadel od loňska přibývalo a děti i rodičů taky ☺. Myslím, že šťastné výrazy ve tvářích dětí mluvily za vše. Odnesly si domů, kromě spousty zážitků a sladkostí, i polštářek s Esíčkem, aby se jim na prázdninových cestách lépe usínalo.



VHV slaví 25 let

Naše starší sestra EKOSTAVBY oslavila stejné výročí minulý rok. My slavíme krásných 25 let právě letos. Od dob starého VHV se hodně změnilo. Posudte sami.

Firemní maskot VHV

V roce 2015 společnost Attractive navrhla kresleného maskota, který ilustruje propagační materiály VHV. Zatím jsme mu nenašli jméno, říkáme mu prostě „šikula“.



nový web

Naše nové www stránky jsou daleko přehlednější, pravidelně je aktualizujeme a jsou propojené s Facebookem.



nový e-shop

Naši zákazníci nyní mohou nakupovat z pohodlí domova a neřešit dopravu těžkého materiálu na stavbu.



nový facebook

Díky facebooku jsme v neustálém spojení s našimi zákazníky, informujeme je o soutěžích, akcích a vidíme co dělají.



Největší reklamní akce v dějinách VHV

Od 6. 6. do 15. 12. probíhá soutěž o kuchyňskou linku v hodnotě **100 000 Kč** a další hodnotné ceny. Nenechte si ujít tuto zajímavou akci a zapojte se do soutěže také. Sbírat body můžete v prodejnách VHV Žatec, VHV Louny nebo v prodejně SIKO Louny. Více informací najdete na www.vhv.cz/soutez/soutez-o-kuchyň.



skútry



notebooky



tablety a smartphony